

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC  
**SỞ XÂY DỰNG**

Số: 917 /SXD-PTĐT&HTKT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bình Phước, ngày 12 tháng 5 năm 2017*

V/v Xử lý ý kiến, kiến nghị của cử tri liên quan đến dải phân cách trên tuyến ĐT.741 đoạn qua Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long.

Kính gửi: Thường trực Tỉnh ủy

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Đ/c Nguyễn Văn Lợi – Bí thư Tỉnh ủy về việc kiểm tra, xử lý thông tin phản ánh của người dân về tình trạng mất an toàn giao thông trên tuyến ĐT.741 đoạn qua Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long. Để giải quyết vấn đề trên, ngày 08/5/2017 Sở Xây dựng đã phối hợp với UBND thị xã Phước Long, Ban quản lý dự án Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long, đơn vị Tư vấn thiết kế tiến hành khảo sát hiện trạng đoạn tuyến trên. Sở Xây dựng báo cáo một số nội dung sau:

Tuyến ĐT.741 đoạn qua Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long mới được đầu tư nâng cấp, mặt đường rộng, có dải phân cách phân chia làn đường xe cơ giới và xe thô sơ riêng biệt, tạo thuận lợi cho các loại phương tiện khi tham gia lưu thông theo đúng làn đường. Tuy nhiên, qua khảo sát hiện trạng giao thông thì nhận thấy nguyên nhân chính gây tai nạn chủ yếu là do, đoạn qua Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới có nhiều điểm giao cắt ngã ba và ngã tư, hiện tại chưa được bố trí hệ thống đèn tín hiệu, mặt khác đoạn tuyến trên có địa hình tương đối dốc mặc dù đã có bảng hạn chế tốc độ nhưng một số phương tiện vẫn đi qua khu vực với tốc độ cao; đồng thời một phần do chiều cao của dải phân cách phân chia giữa làn xe cơ giới và thô sơ làm che khuất tầm nhìn của phương tiện khi tham gia lưu thông (Đặc biệt là vào ban đêm), dẫn đến việc thường xuyên xảy ra tai nạn. Từ những nguyên nhân trên, các ngành liên quan thống nhất các phương án xử lý như sau:

Phương án 1: Cần bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các vị trí giao cắt ngã ba, ngã tư nhằm hạn chế tốc độ của các phương tiện khi đi qua khu vực trên để giảm thiểu tai nạn giao thông.

Phương án 2: Đề nghị Ban Quản lý dự án Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long kết hợp với đơn vị Tư vấn nghiên cứu phương án giảm độ cao của dải phân cách phân chia giữa làn xe cơ giới và xe thô sơ (Đề xuất giảm chiều cao xuống còn khoảng 0,5m).

Hiện nay, để giải quyết tình trạng thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên đoạn tuyến trên, vừa qua UBND thị xã Phước Long đã phối hợp với Ủy ban an toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải thực hiện khảo sát hiện trạng và thống nhất giải pháp cần phải lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu tại các vị trí giao cắt, hiện tại Ban quản lý dự án Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước

Long đang triển khai thực hiện các bước tiến hành lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông sớm đưa vào sử dụng, nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo thuận lợi cho người dân và phương tiện tham gia lưu thông qua đoạn tuyến trên.

Do khu vực đoạn tuyến ĐT.741 qua Khu đô thị mới thị xã Phước Long hiện nay đang mất an toàn giao thông, gây bức xúc cho người dân. Đề nghị UBND thị xã Phước Long, Ban Quản lý dự án Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới sớm triển khai thực hiện các nội dung nêu trên để giảm thiểu tai nạn giao thông và đảm bảo an toàn giao thông chung cho đoạn tuyến.

Trên đây Báo cáo của Sở Xây dựng về việc xử lý ý kiến, kiến nghị của cử tri liên quan đến dải phân cách trên tuyến ĐT.741 đoạn qua Trung tâm hành chính và Khu đô thị mới thị xã Phước Long. Nay báo cáo Thường trực Tỉnh ủy được biết và có ý kiến chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Bí thư TU – Nguyễn Văn Lợi (thay báo cáo);
- Sở GTVT (để biết);
- UBND thị xã Phước Long;
- Ban QLDA TTHC và Khu ĐTM Phước Long;
- Lưu VT, P.PTĐT&HTKT.

