

Số: /BC-CTTL

Bình Phước, ngày tháng 12 năm 2022

BÁO CÁO

Về việc lắp dựng Barie tại mặt đập
Hồ Suối Cam I – TP Đồng Xoài.

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và PTNT.

Công trình thủy lợi Hồ Suối Cam được xây dựng thuộc địa bàn phường Tân Phú được giao cho Công ty TNHH MTV Dịch vụ Thủy lợi Bình Phước quản lý khai thác (Sau đây gọi tắt là Công ty). Các hạng mục công trình đầu mối, gồm: đập đất, tràn xả lũ và công lấy nước. Tuyến đập kết hợp là đường giao thông kết nối giữa 2 đầu đập, mặt đập hiện đã được cứng hóa có kết cấu nhựa xâm nhập; hạng mục cầu qua tràn xả lũ có kết cấu bằng bê tông cốt thép. Theo thiết kế cầu có tải trọng cho phép là 8 tấn.

Trong thời gian gần đây do có nhiều xe cộ có tải trọng lớn thường xuyên lưu thông qua cầu tràn xả lũ và mặt đập (đặc biệt là các xe ben chở đất) gây hư hỏng mặt đập nhất là ở vị trí hai đầu cầu qua tràn bị lún ảnh hưởng đến an toàn công trình cũng như an toàn trong việc giao thông đi lại của nhân dân khu vực.

Trước tình hình đó, Công ty đã báo cáo và trình UBND tỉnh Bình Phước phê duyệt danh mục bảo trì các công trình thủy lợi. Trong đó có hạng mục thi công lắp dựng các Barie ở 2 đầu đập công trình Hồ Suối cam I. Mục đích nhằm hạn chế xe quá tải lưu thông gây hư hỏng mặt đập và đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2061/QĐ-UBND ngày 03/11/2022. Hiện Công ty đã hoàn thành lắp dựng các Barie có kết cấu khung thép ở 2 đầu đập.

Tuy nhiên, theo ý kiến phản ánh của người dân tại văn bản số 3947/UBND-NC ngày 15/12/2022 của UBND tỉnh Bình Phước về việc xử lý phản ánh thông tin qua đường dây nóng. Với nội dung:

“Đập Suối Cam tại khu phố Phú Tân, phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài cũng là con đường chính tại khu vực để kết nối dân cư 2 bên hồ, đã mấy chục năm phục vụ cho sản xuất, phát triển đời sống của người dân. Đến nay tình hình làm barie hạn chế tải trọng không quá 8 tấn qua công tràn nhưng cơ quan chức năng của tỉnh lại làm khung sắt cố định cao 2,5m chắn ngang đường, gây nhiều khó khăn, bất cập trong giao thông như: Chặn xe thu rác, xe có thùng hoặc hàng hóa cao hơn 2,5m dưới 8 tấn... không qua được, chưa kể hỏa hoạn, cấp cứu ... người dân đã phản ánh nhưng chưa được kịp thời giải quyết, trả lời. Đề nghị lãnh đạo tỉnh xem xét tính thực tế và phương pháp quản lý tải trọng trong việc làm khung cố định chắn ngang thay cho Barie đóng mở...”

Để giải quyết những khó khăn, bất cập theo phản ánh của người dân, đồng thời đảm bảo an toàn công trình và an toàn trong việc giao thông của nhân dân khu vực. Công ty tiếp thu ý kiến nêu trên đồng thời có giải pháp và xử lý, như sau:

- Tháo dỡ 01 barie ở bờ phải (phía cầu qua tràn xả lũ);
- Giữ và điều chỉnh khung chắn ngang thành thanh chắn đóng mở di động với Barie còn lại ở bờ trái (phía nhà quản lý công trình);
- Thời gian thực hiện hoàn thành công việc trên trước ngày 31/12/2022.

Trên đây là báo cáo của Công ty TNHH MTV Dịch vụ thủy lợi Bình Phước về việc trả lời và giải quyết phản ánh của người dân đối với Barie hạn chế tải trọng qua đập Suối Cam I- thành phố Đồng Xoài để Sở Nông nghiệp & PTNT được biết.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch, P.GĐ, KSV Cty;
- Trạm DVTL Đồng Phú;
- Lưu: VT, KHKT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Phương Duy