

Số: /SNN-TL  
V/v xử lý thông tin phản ánh  
qua đường dây nóng.

Bình Phước, ngày tháng năm 2022

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện Công văn số 3947/UBND-NC ngày 15/12/2022 của UBND tỉnh về việc xử lý thông tin phản ánh qua đường dây nóng (Tin số 09 ngày 13/12/2022). Sở Nông nghiệp và PTNT đã phối hợp với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Thủy lợi Bình Phước kiểm tra, xử lý thông tin phản ánh, trả lời như sau:

Nội dung phản ánh: *“Đập Suối Cam tại khu phố Phú Tân, phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài cũng là con đường chính duy nhất tại khu vực để kết nối dân cư 2 bên hồ, đã mấy chục năm phục vụ cho sản xuất, phát triển đời sống của người dân. Đến nay tình cho làm Barie hạn chế tải trọng không quá 8 tấn qua cống tràn, nhưng cơ quan chức năng của tỉnh lại làm khung sắt cố định cao 2,5m chắn ngang đường, gây nhiều khó khăn, bất cập trong giao thông, như: Chặn xe thu rác, xe có thùng hoặc hàng hóa cao hơn 2,5m dưới 8 tấn... không qua được, chưa kể nếu bị hỏa hoạn, cấp cứu... Người dân đã phản ánh nhưng chưa được kịp thời giải quyết trả lời. Đề nghị lãnh đạo tỉnh xem xét tính thực tế và phương pháp quản lý tải trọng trong việc làm khung cố định chắn ngang thay cho Barie đóng, mở...”* của người dân là đúng thực tế.

Công trình thủy lợi hồ chứa nước Suối Cam, thành phố Đồng Xoài được xây dựng, bàn giao đưa vào sử dụng từ năm 1995. Đến nay, qua 27 năm sử dụng chưa thực hiện nâng cấp hạng mục cầu qua tràn; năm 2014, Sở Nông nghiệp và PTNT tổ chức sửa chữa, nâng cấp đường mặt đập kết hợp làm đường giao thông cho nhân dân. Hiện nay, do quá trình đô thị hóa, nhiều xe chờ nguyên vật liệu xây dựng quá tải (*lớn hơn 8 tấn – theo tải trọng thiết kế của công trình*) chạy qua đường mặt đập hồ Suối Cam gây mất an toàn công trình. Việc xây dựng Barie hạn chế tải trọng của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Thủy lợi Bình Phước (đơn vị quản lý khai thác công trình) là phù hợp nhằm đảm bảo an toàn công trình thủy lợi đặc biệt tại hạng mục cầu qua tràn.

Để giải quyết bất cập khó khăn trước mắt của người dân phản ánh tại thông tin đường dây nóng, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Thủy lợi Bình Phước đã thống nhất gỡ bỏ 01 Barie (phía cầu qua tràn xả lũ), đồng thời điều chỉnh khung chắn ngang cố định thành khung chắn ngang di động đối với Barie phía bờ phải. Dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2022 (*Báo cáo số 436/BC-CTTL ngày 16/12/2022*).

Về lâu dài, nhằm đảm bảo an toàn công trình cũng như đáp ứng nhu cầu đi lại, phục vụ sinh hoạt, đời sống của nhân dân; đồng thời, đảm bảo an toàn công trình thủy lợi, Sở Nông nghiệp và PTNT kiến nghị UBND tỉnh, UBND thành phố Đồng Xoài xem xét bố trí nguồn kinh phí để nâng cấp cầu qua tràn và đường mặt

đập hồ chứa nước Suối Cam (nâng tải trọng thiết kế đối với xe lưu thông qua công trình).

*(Báo cáo số 436/BC-CTTL ngày 16/12/2022 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Thủy lợi Bình Phước kèm theo)*

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT về xử lý thông tin phản ánh qua đường dây nóng./.

***Nơi nhận:***

- TT Tỉnh ủy;
- Như kính gửi;
- Thành ủy TP Đồng Xoài;
- UBND TP Đồng Xoài
- GD, các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, CCTL (Quyết/T<sub>TL</sub>-68)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Hoàng Mạnh Thường**